

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目竣工环境保护验收意见

2024 年 4 月 17 日，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司根据《如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司成立于 2017 年 5 月 12 日，位于如皋市丁堰镇皋南路 5 号。公司主要经营报废车辆的拆解等。

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司拟充分利用如皋市及周边报废汽车资源，建设报废汽车拆解生产线，建立集回收、拆解于一体的产业化经营模式，大力发展再生资源回收产业。报废机动车拆解后的产物，一部分为制冷剂、废蓄电池等有害物质，存在潜在的环境污染；另一部分为含有钢铁、废轮胎等资源，具有较高的回收利用价值。通过规范化的回收、拆解体系建设，可有效地回收再生资源，避免环境污染。

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司拟投资 5000 万元，租赁孙爱明现有空置厂房，建设“报废车辆拆解项目”，项目建成后具备年拆解报废车辆 20000 台的生产能力。

（二）建设过程及环保审批情况

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司于 2022 年 3 月委托南通澜毓环保技术服务有限公司编制了《如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目环境影响报告表》，于 2022 年 4 月 1 日通过了如皋市行政审批局的审批（皋行审环表复[2022]29 号）。

2024 年 1 月，报废车辆拆解项目建设完成，本项目生产工艺与环评申报基本一致，实际生产负荷达到设计能力的 75%以上，各类环保治理设施与主体工程均已正常运行，具备“三同时”验收监测条件。

（三）投资情况

本项目总投资 5000 万元，环保投资 100 万元。

（四）验收范围

本次验收针对如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目及相应公辅设施、环保设施。

二、工程变动情况

根据环办环评函（2020）688 号文件《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》进行对照分析，本项目不存在重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

对照公司实际生产情况与环评批复，我公司的性质未发生变化；

本项目的产能、生产规模与环评一致，本项目具有年拆解报废机动车能力 20000 辆的生产能力；

项目选址、厂界周围用地状况均未发生变化；危废仓库于车间二内划分，未导致不利环境影响增加；

卫生防护距离边界未发生变化，厂界周围用地状况未发生变化，卫生防护距离内未新增敏感点；

废气、废水污染防治措施未发生变化，无其他可能导致环境影响或环境风险增大的环保措施变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

本项目厂区按“雨污分流”实施，生活污水经化粪池预处理后与经油水分离器预处理后的冲洗废水、刹车片冷却水和初期雨水一起接管至丁堰镇污水处理厂。

2、废气

本项目废气主要为放油等过程产生的非甲烷总烃等废气；挥发的氟利昂废气；切割工序产生的废气；安全气囊引爆粉尘；危废仓库产生的废气。

①废油液抽取和回收产生的有机废气

本项目对油液抽取及拆油箱等有非甲烷总烃挥发的岗位进行固定操作，并在岗位上方分别设置集气罩，收集率按 90%计，收集后的废气经二级活性炭吸附处理后，通过 15 米排气筒（DA001）排放，设计风机风量为 5000m³/h，去除效率按 90%计，该工序工作时间约 1000h/a。

②氟利昂挥发废气

本项目回收拆解的报废机动车中制冷剂主要为 R134a。本项目采用专门的制冷剂回收装置对制冷剂进行回收。在制冷剂的收集过程中，仅在连接、储存过程中会有少量制冷剂通过管线、阀门等以无组织形式释放到环境空气中，泄漏出来的氟利昂量非常小，对周围的环境影响也很小。

③切割废气

本项目车厢及部件拆除过程中，必要时进行切割，车身切割以等离子切割机或剪切机为主，不使用氧割。项目切割工序年工作时间为 990h，设置集气罩收

集，经管道引入布袋除尘器处理后经 15m 排气筒（DA002）排放，设计风机风量为 12000m³/h，集气效率按 90%，布袋除尘器去除效率按 95%计。

拆解位于封闭车间里面的封闭式区域，在拆解过程中会有少量粉尘逸散，同时配备移动式烟粉尘收集处理设施，减少粉尘无组织排放量。

④安全气囊引爆粉尘

安全气囊在拆除后，采用密闭式安全气囊引爆装置中进行电子引爆，引爆过程会产生的气体主要是氮气。此外，气囊引爆过程会释放出的少量粉状物质是普通的玉米淀粉或滑石粉。由于安全气囊引爆过程在基本密闭的安全气囊爆破装置中进行，因此废气产生量很少。

⑤危废仓库产生的废气

本项目生产过程中产生的各类危废收集至本公司危废仓库短暂贮存，贮存过程全程不对其进行拆封、倾倒、分装、混装等操作，各类危险废物均根据其种类、形态、挥发性特征储存在相应的包装容器内，故正常贮存情况下，无明显废气污染物产生，当发生危险废物包装容器密封不严实，局部破损导致跑、冒、滴、漏，以及容器表面残留物未及时擦拭干净等特殊情况下，可能挥发产生少量废气。

3、噪声

本项目主要噪声源为等离子切割机等设备运行噪声；金属撞击和敲打声、叉车等机械偶发性噪声。本项目采用低噪声设备的同时，采取减振、隔声、绿化等降噪措施，以达到隔声、降噪效果。

4、固废

①危险废物

根据《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）要求：“报废机动车拆解产生、废蓄电池、含多氯联苯的废电容器、废尾气净化催化剂、废油液（包括汽油、柴油、机油、润滑剂、液压油、制动液、防冻剂、废防冻冷却液、废汽车挡风玻璃清洗液等）、废空调制冷剂属于危险废物，应按照危险废物的有关规定进行管理和处置。”

1）废蓄电池

拆解过程产生的废蓄电池主要为铅酸蓄电池，暂存于电瓶存放区专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

2）含多氯联苯的废电容器

极少部分老旧车可能含有多氯联苯，拆解过程会产生含多氯联苯的废电容器，暂存于危废仓库专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

3）废尾气净化催化剂

报废机动车尾气净化器内含贵金属，废尾气净化催化剂暂存于危废仓库专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

4) 废油液

废油液包括汽油、柴油、机油、制动液、变速箱油、助力转向油、废防冻冷却液、废汽车挡风玻璃清洗液等，抽取的废油液按不同种类密封暂存于 200L 的储油桶内，将密封好的储油桶贮存于危废仓库，定期委托有资质单位处置。

5) 废空调制冷剂

废制冷剂产生于拆解预处理工序，回收后置于密闭钢瓶中，贮存于危废仓库，定期委托有资质单位处置。

6) 含油抹布及手套

拆解作业过程及清洁零部件表面和工作台或有油液滴漏在地面用抹布擦拭时，会产生含有废抹布及手套，暂存于危废仓库，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

7) 废油液滤清器

废油液滤清器因沾染矿物油，暂存于危废仓库专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

8) 废电路板等电子元器件

报废机动车有各类电子元器件，拆解过程中会产生废电路板，暂存于危废仓库专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

9) 含汞含铅部件

机动车上的温控器、传感器、和水银开关等含汞，拆解过程对含汞含铅部件仅拆卸，不进一步拆解。含汞含铅部件暂存于危废仓库专用容器内，定期交由有危险废物处理处置资质的单位转移处理。

10) 污水处理产生的油泥

生产废水经污水处理站处理，产生的油泥属于危险废物，在厂区内用密闭容器集中收集后，委托有资质单位外运处置。

11) 废活性炭

本项目拆解区油液挥发废气采用“二级活性炭吸附装置”处理，产生的废活性炭委托有资质单位处置。

②一般工业固体废物

1) 锂电池

废锂电池收集后暂存于动力电池暂存区，定期交由有回收再利用能力的单位回收利用。

2) 其他不可回收物

拆解过程中经过挑选后无法再利用、回收利用价值低或难以出售的物料，如铁屑、空调滤清器、海绵垫等，收集后交由一般固废收集单位转运处置。

3) 废尿素溶液

重型卡车、客车等柴油车 SCR 系统需加尿素溶液，对尾气中的氮氧化物进行处理。废尿素溶液收集后交由一般固废收集单位转运处置。

4) 废钢铁

报废机动车主要材料为钢铁材料，报废机动车拆解过程会产生大量的废钢铁，主要为车身、车架、轮毂、保险杠等部件。部分废钢铁进行压打包，根据废钢铁类型进行分类贮存，外售交由钢铁厂或其他资源回收单位回收利用。

5) 废有色金属

报废机动车很多部件为有色金属，如散热器、电缆电线等，主要为铝、铜等有色金属，外售交由资源回收单位回收利用。

6) 废橡胶

报废机动车拆解过程会产生一定量的废橡胶，主要为轮胎橡胶、橡胶减震器、垫圈等，外售交由资源回收单位回收利用。

7) 废塑料

机动车的保险杠、仪表盘塑料壳、灯罩、进气格栅等多为塑料材料，报废机动车拆解过程会产生一定量的废塑料，外售交由资源回收单位回收利用。

8) 废玻璃

机动车风窗、天窗、后视镜等拆解过程中会产生废玻璃，外售交由资源回收单位回收利用。

9) 引爆后的安全气囊

引爆后的安全气囊产生量为 75t/a，委托环卫清运。

10) 具有再制造条件的五大总成

报废机动车拆解过程中，大部分总成部件已损坏无利用价值，则进行精细拆解，用抹布擦拭干净内壁沾染油液再外售，少部分车辆五大总成仍具有再利用价值。

报废机动车车身车架基本剪切后再出售，具有再制造条件的五大总成主要为发动机、方向机、变速器、前后桥，外售交于有再制造能力的企业进行回收再制造。

11) 金属尘

本项目切割工序金属尘收集后外售。

12) 废布袋

本项目除尘装置中的废布袋收集后外售。

13) 生活垃圾

生活垃圾收集后委托环卫清运。

生产车间产生的固体废弃物分类收集，并于专门的存放场所存放。一般工业固体废物贮存、处置按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求进行。危险固废处置按照《危险废物贮存污染 控制标准》（GB18597-2023）要求进行。本项目危废暂存区为耐腐蚀的硬化地面，采取防渗措施，建设防渗地坪及导流沟，并已严格按照要求规范设置了危险废物信息公开栏、贮存设施警示标志牌、危废包装识别标签、库区和库房内视频监控。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

1、废水治理设施

验收监测结果表明，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目废水中污染物符合废水中污染物符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准；氨氮、总磷符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级标准。

2、废气治理设施

验收监测结果表明，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目有组织颗粒物、非甲烷总烃排放符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 标准；无组织颗粒物、非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 3 标准；厂区内非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 2 标准。

3、厂界噪声治理设施

根据监测结果：厂界噪声均符合相应标准。

4、固体废物治理设施

无固体废物治理设施，固体废物零排放。

（二）污染物达标排放情况

1、废水

验收监测结果表明，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目废水中污染物符合废水中污染物符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准；氨氮、总磷符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级标准。

2、废气

验收监测结果表明，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目有组织颗粒物、非甲烷总烃排放符合《大气污染物综合排放标准》

(DB32/4041-2021) 表 1 标准；无组织颗粒物、非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 3 标准；厂区内非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 2 标准。

3、厂界噪声

验收监测结果表明，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目东、南、北厂界噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准；西厂界符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4 类标准；附近敏感点符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 1 类标准。

4、固体废物

固体废物零排放，未进行监测。

五、工程建设对环境的影响

1、大气

根据监测结果，监测期间，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目颗粒物、非甲烷总烃排放符合《大气污染物综合排放标准》

(DB32/4041-2021) 表 1 标准；无组织颗粒物、非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 3 标准；厂区内非甲烷总烃符合《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 2 标准。项目周边环境空气质量良好，可以达到验收执行标准。

2、地表水

根据验收监测结果，本项目废水排放符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 表 1 中 B 等级标准。对地表水环境影响较小，不会对周边地表水环境造成不利影响，项目周边地表水环境质量可以达到验收执行标准。

3、噪声

本项目东、南、北厂界噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准；西厂界符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4 类标准；附近敏感点符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 1 类标准。

六、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目按照环评及其批复要求落实了相关环保措施；“三废”排放达到国家相关排放标准；本项目规模、性质、地点、采用的生产工艺均未发生重大变动；废气、废水污染防治措施未发生变化，固体废物利用处置方式未发生变化。项目建设过程中未造成重大环境污染；项目建设使用的环境保护设施防

治环境污染的能力能满足其相应主体工程需要；公司无违反国家和地方环境保护法律法规行为。

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目环保设施竣工验收合格。

七、验收人员信息

验收组成员名单见会议签到表。

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司

2024 年 4 月 17 日

如皋如易报废汽车回收拆解有限公司报废车辆拆解项目

竣工环境保护验收技术评审会签到表

2024年4月17日

姓名	单位	职务、职称	签字	电话
董芳华	如皋如易拆解	法人	董芳华	13773274898
薛晓强	环保负责人	环保负责人	薛晓强	13862759268
杨如松	如皋市环境科学协会	主任	杨如松	13862769851
夏磊	如皋市环境科学协会	主任	夏磊	1891215629